

Eje rector	Objetivos	Estrategias	Líneas de acción	Primer informe de Gobierno	Monto	Municipios	
6. GENERACION DE RIQUEZA	6.3.1 Creación de una plataforma logística para la competitividad. Impulsar la construcción y consolidación de infraestructura para la logística del comercio y la transformación de mercancías, que mejoren la competitividad y el desarrollo de la entidad	2. Mejorar el nivel de transitabilidad en la red carretera a cargo del estado	Intensificar las obras de conservación de las carreteras estatales para mejorar sus condiciones de calidad y seguridad	Mantenimiento, conservación reconstrucción y señalización de 901.1 Km de carretera	\$203,800,000.00		
			Rehabilitar los caminos que comunican las comunidades del estado	Reconstrucción de vialidades, mediante trabajos de reciclado, sobrecarpeta y señalamiento horizontal de 414.06 km de carreteras	\$261,700,000.00		
			Vincular las actividades de rehabilitación con las necesidades de los municipios del estado de Nuevo León	Realización de estudios técnicos, económicos y ambientales para la ejecución de proyectos en 219.8 km de carreteras	\$45,000,000.00		
		3. Incrementar la densidad pavimentada en la red carretera del estado	Modernizar la red carretera estatal para adecuarla a los nuevos requerimientos del transporte de personas y mercancías				
			Propiciar un equipamiento adecuado de la red carretera que comunica a Nuevo León con los estados vecinos y la frontera norte	Rehabilitación de 2.7 km de carretera de China-límite de NL	\$15,000,000.00		
		4. Mejorar la calidad del servicio de la Red Estatal de Autopistas	Modernizar las autopistas estatales de cuota y los sistemas de peaje para agilizar el tránsito de vehículos				
			Diseñar e implementar un programa estratégico de integración funcional de las autopistas existentes				
		6.3.8 Impulso a polos alternativos de desarrollo. Promover un desarrollo regional que propicie mayor equidad, prosperidad y sustentabilidad en las diferentes regiones del estado.	1. Impulsar políticas para el desarrollo equilibrado entre las regiones e integración regional	Determinar las obras estratégicas de infraestructura para el desarrollo intrarregional			

7. DESARROLLO SOCIAL Y CALIDAD DE VIDA	7.3.1 Combate al rezago en infraestructura social y servicios básicos. Superar los rezagos sociales y mejorar la calidad de vida de los segmentos más pobres y vulnerables de la población	1. Mejorar el entorno urbanístico de las colonias y localidades de mayor pobreza y rezago	Construir y ampliar la infraestructura social básica para mejorar las condiciones de las viviendas y su entorno	15 obras de pavimentación de calles en 11 colonias		Apodaca, Cadereyta, El Carmen, Escobedo, Juárez y Monterrey
				5 obras de introducción de drenaje sanitario en 11 colonias		Apodaca, Escobedo, Monterrey y Salinas Victoria
				4 obras de electrificación en dos colonias		Monterrey y Salinas Victoria
				2 obras de inducción de agua potable en dos colonias		Monterrey y Salinas Victoria
				2 obras de alumbrado público en una colonia		Santa Catarina
	7.3.11 Modernización y racionalización del transporte público	3. Impulsar la relación funcional desarrollo urbano - movilidad	Gestionar la construcción de los tramos de infraestructura que complementen el libramiento total de la mancha urbana, a fin de evitar el tránsito de paso de la carga por la metrópoli, así como la construcción de puertos de carga con terminales ferroviarias fuera de la zona urbana			