

Eje rector	Objetivos	Estrategias	Líneas de acción	Primer informe de Gobierno	Monto	Beneficiado	Municipios
7. DESARROLLO SOCIAL Y CALIDAD DE VIDA	7.3.10 Funcionalidad y renovación urbanas. Proporcionar un desarrollo urbano ordenado, equilibrado y sustentable.	1. Impulsar patrones de desarrollo urbano autosustentables con visión social	Consolidar un sistema integral, seguro y eficaz, orientado al cuidado del ambiente y al transporte público, que vincule eficientemente las zonas de generación y atracción de tránsito	Dos pasos vehiculares inferiores sobre la avenida Lázaro Cárdenas, en los ejes norte y sur.	\$259,684,000.00	900,000 habitantes	Monterrey
				Reconstrucción de avenidas Alfonso Reyes y Puente vehicular en la avenida Alfonso Reyes-Las Américas	420,000,000.00	2,000,000.00	Monterrey
				Rehabilitación del puente vehicular del Río Pesquería		40,000 personas	Monterrey
				Rehabilitación del puente vehicular sobre la avenida Las Torres		600,000 personas	Escobedo
				Rehabilitación del puente El Realito en la avenida José López Portillo y Río La Silla		600,000 personas	Escobedo
						ND	Guadalupe
				Inicio de obra del puente vehicular para comunicar a Metroplex con las colonias del sur de Apodaca y San Nicolás de los Garza		ND	San Nicolás de los Garza
		4. Mejorar y modernizar las vialidades en el AMM y el resto del estado	Diseñar y ejecutar proyectos urbanos que incluyan opciones de movilidad, para mejorar la funcionalidad urbana del AMM y de la conectividad de los municipios periféricos y ciudades medianas				
			Promover nuevos esquemas de financiamiento y mejorar los existentes, para el desarrollo de infraestructura vial.				
		7.3.11 Modernización y racionalización del transporte público	1. Configurar e implementar los componentes del Sistema Integrado de Transporte Metropolitano (Sitme)	Impulsar el desarrollo de un sistema de carriles exclusivos de transporte colectivo (Metrobús) como alternativa de corto y mediano plazo	“Programa Metro Gratis los Domingos”	ND	13,200,000
Intervenir prioritariamente en la ampliación de la Red Maestra del Metro para que sea la columna vertebral del Sitme							

7. DESARROLLO SOCIAL Y CALIDAD DE VIDA	7.3.11 Modernización y racionalización del transporte público	1. Configurar e implementar los componentes del Sistema Integrado de Transporte Metropolitano (Sitme)	Ordenar el transporte colectivo mediante la optimización de rutas y su coordinación con el Sistema Metro				
			Racionalizar y adecuar los recorridos de las rutas de transporte urbano a las condiciones geográficas del entorno, con el propósito de ofrecer mejores coberturas, acortar el tiempo de traslado y lograr beneficios ambientales, urbanísticos y económicos				
			Implantar tecnologías de apoyo a la integración de servicios de transporte				
			Proponer a los concesionarios el aprovechamiento de las vías férreas para su uso en el transporte colectivo, con trenes ligeros				
			Gestionar la provisión de infraestructura exclusiva para la operación de los nuevos modelos de diseño de las redes de servicios con esquemas troncoalimentadoras				
			Reorganizar a los prestadores de servicio en empresas integradoras				
			Promover que las inversiones en vialidades se destinen a proyectos que garanticen una movilidad sustentable				
			2. Elevar la calidad de los servicios de transporte público	Favorecer la adecuada operación, seguridad, confort y funcionalidad del transporte	Implementación de la Tarjeta inteligente de prepago "Feria"	ND	2,000,000
		Promover la inclusión de servicios con facilidades de accesibilidad universal					
		Desarrollar programas de regulación, racionalización modernización y supervisión, específicos para cada modalidad de transporte público de pasajeros					
		Inculcar una adecuada cultura vial a través de campañas permanentes					

7. DESARROLLO SOCIAL Y CALIDAD DE VIDA	7.3.11 Modernización y racionalización del transporte público	2. Elevar la calidad de los servicios de transporte público	Identificar las tecnologías de transporte más adecuadas en términos de las normas internacionales de protección al medio ambiente y promover su incorporación al transporte público				
			Impulsar la capacitación integral de los recursos humanos dedicados a proveer los servicios de transporte público	Capacitación de operadores de transporte urbano	ND	4,457	ND
			Crear un eficiente Sistema de Información al Usuario de Transporte Público				
			Fomentar la participación de otras modalidades de transporte público con atributos atractivos para los potenciales viajeros, de forma que estas modalidades colaboren a desestimular el uso de automóvil particular				
			Incluir una vertiente de vinculación y participación ciudadana				
		3. Impulsar la relación funcional desarrollo urbano - movilidad	Promover ante la autoridad municipal los criterios de infraestructura y provisión de servicios de transporte público para que sean requisito dentro de la metodología de factibilidad urbana de nuevos desarrollos	Nuevos recorridos del transporte colectivo	ND	56,000	Escobedo y Pesquería
			Impulsar el crecimiento y efectividad del Sistema Integral de Semaforización Inteligente (Sintram)	Inicio de estudios de actualización del Plan Maestro de STC-Metrorrey.	9,000,000.00	ND	ND
			Vincular el transporte público a sistemas no motorizados para integrar amplias redes de movilidad sustentable				